

ASSOCIATION AYANT POUR TITRE : SUPME4L

NUMERO D'ASSOCIATION : W931002997

SIEGE SOCIAL : 3 RUE FERNAND HAINAUT 93400SAINT-OUEN

PRESIDENT : MR VAILLIER VICTOR

TRESORIER : MR DUPEYRON JON

Dossier explicatif du Projet



Desert Adventure!



L'association SUPME4L est une association visant à réunir les étudiants de SUPMECA voulant participer au 4L Trophy. Elle a pour vocation de mettre en commun les expériences de chacun afin qu'un maximum d'équipages puisse partir pour cette grande aventure.



Le 4L Trophy

Le Raid 4L Trophy est une formidable aventure humaine, sportive et solidaire pour les étudiants âgés de 18 à 28 ans. Il n'est pas question de vitesse mais d'orientation pour l'emporter. Relever le défi, c'est d'abord franchir la ligne d'arrivée. Et pour y parvenir, les participants découvriront la pleine dimension du mot entraide. Pour déjouer les pièges d'oueds et de sable ou pour dépanner le voisin, victime d'un problème mécanique. C'est grâce à l'entraide que naîtra sur les visages de chacun l'immense satisfaction du devoir accompli, la fierté d'avoir tout donné pour soi et pour les autres.

En ligne de mire, Marrakech, destination finale d'un périple de 10 jours et près de 6000 km avalés sur les routes de France, d'Espagne et sur les pistes du Maroc. Autant d'éléments qui font du Raid 4L Trophy le plus grand raid étudiant d'Europe.

Le raid du 4L Trophy 2017 c'est 1400 équipages, soit 2800 participants issus de plus de 1460 écoles, qui se sont élancés depuis la Halle d'Iraty, pour un village départ unique à Biarritz, à bord de la mythique 4L.

Un raid solidaire et éco-citoyen

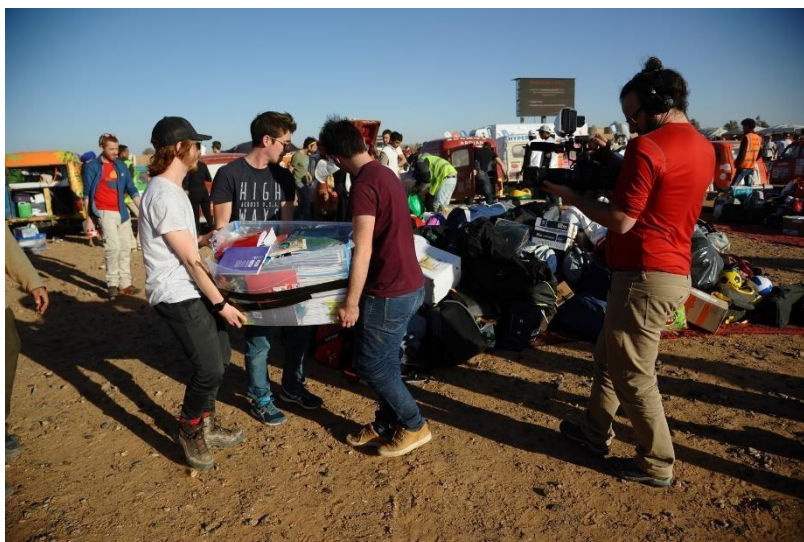
En plus de leur soif de grands espaces, les équipages embarquent à bord de leur 4L du matériel et des fournitures scolaires destinés aux enfants les plus démunis du Maroc. Ancrée dans l'ADN du Raid 4L Trophy, la solidarité vis-à-vis des populations locales n'est pas un vain mot.

En témoigne la grande émotion qui étreint chaque année les participants lors de la cérémonie de la remise des dons organisée en partenariat avec l'association « *Enfants du désert* ».

Depuis 10 ans cette association cherche à répondre **aux besoins des enfants défavorisés** avec

- plus de **200 000 enfants** bénéficiaires de matériel
- la construction de **13 écoles**
- la création de **5 jardins d'enfants**
- plus de **6000 enfants soignés**
- la **prévention** à l'hygiène avec la distribution de kit d'hygiène
- **une caravane médicale** avec des pédiatres tous les ans
- **162 enfants parrainés**
- l'implication maximum des **artisans locaux** afin de contribuer à l'économie locale

Le Raid 4L Trophy solidaire, c'est aussi une aide apportée en faveur des populations françaises à travers l'association « 4L solidaire ». Depuis l'édition 2011, il est ainsi demandé à chaque équipage d'apporter 10 kg de denrées non périssables sur les villages de départ. La nourriture collectée est ensuite confiée à la Croix-Rouge et à la banque alimentaire.



L'association SUPME4L

L'association, fondée en 2005 et remise en fonctionnement par Nicolas WEISSE en 2016, a pour vocation de rassembler les étudiants souhaitant participer, aider dans la préparation ou simplement suivre de près cette aventure. Nous partageons au sein de l'association l'expérience des anciens participants afin de mieux préparer nos futurs équipages.

En effet, depuis sa création, au moins 20 élèves de SUPMECA sont partis vivre cette aventure et c'est en portant haut les couleurs de l'école que plusieurs équipages sont montés sur le podium final.

Cette association se doit d'exister pour plusieurs raisons :

- répondre à une envie commune exprimée par nombreux étudiants
- pouvoir offrir une activité qui participe à la culture mécanicienne de l'école
- proposer une application pratique des cours théoriques reçus dans le cadre de la formation d'ingénieur en mécanique
- apporter une couverture médiatique à SUPMECA dans le cadre d'un évènement qui lui ressemble



Pourquoi SUPMECA doit participer

Le 4L Trophy est une institution dans le monde étudiant Français. Il est aujourd'hui le plus grand événement sportif étudiant à but humanitaire d'Europe. Des dizaines d'écoles d'ingénieurs y participent et SUPMECA fait partie des pionnières. La dimension automobile joue évidemment un rôle dans cet intérêt des mécasupiens pour l'évènement. SUPMECA étant l'une des rares écoles d'ingénieurs en France où la mécanique tient un rôle central, il est tout à fait cohérent de retrouver ses équipages au départ du 4L Trophy.

Lors de la dernière édition, trois équipages ont pris le départ du 4L Trophy. Cette année ce ne sont pas moins de cinq voitures qui représenteront SUPMECA. La visibilité de l'école est assurée.

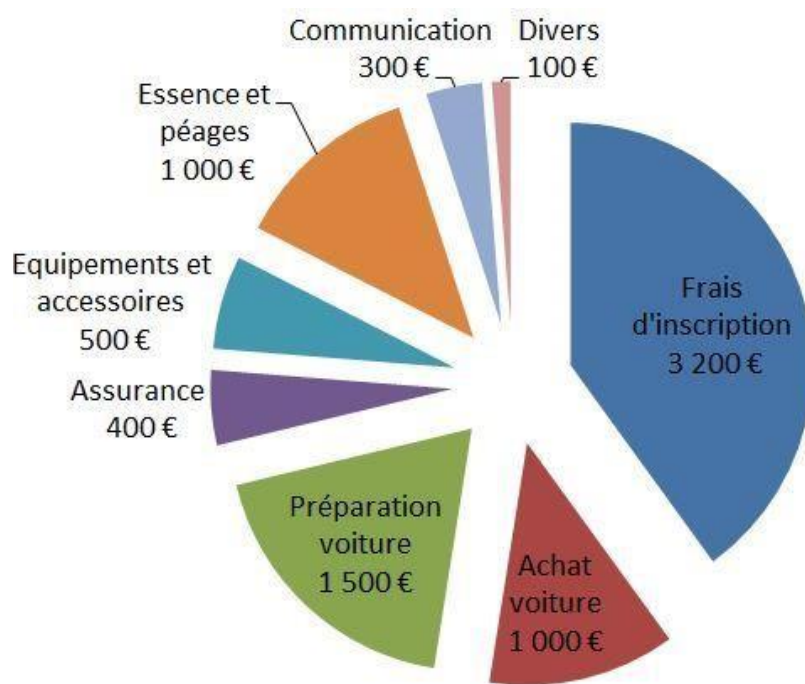
Cette visibilité s'étend aussi aux entreprises que nos équipages démarchent afin d'obtenir des partenariats.



Budget

Le budget d'une participation se répartit de la façon suivante :

- L'inscription
- L'achat de la voiture
- Préparation de la voiture
- Frais de communication
- Assurance du véhicule
- Essence et péages



Budget moyen d'une participation : 8000€

L'inscription comprend l'aller-retour en bateau entre l'Espagne et le Maroc, l'assistance médicale et technique durant la course, l'organisation des bivouacs et de la demi-pension, une nuit en hôtel à Marrakech, la cérémonie de clôture...

L'achat de la voiture comprend, en plus du prix de la 4L, le transport de cette dernière jusqu'au lieu de réparation, les pièces de rechanges....

La préparation de la voiture comprend les différentes réparations dans le but de passer le contrôle technique, la mise aux normes du contrôle du 4L Trophy, la collecte du matériel obligatoire (pièces de rechanges, extincteurs, fusées de détresse...), la peinture de la voiture, les améliorations esthétiques et fonctionnelles...

Les frais de communication comprennent toute la recherche de sponsoring, avec l'impression de dossier de sponsoring et d'affiches, les frais d'envois, l'achat de stylos 4L Trophy, la soirée de remerciement avant le départ...

L'assurance du véhicule peut varier en fonction de l'assureur et des désirs exprimés par les participants (rapatriement, ...).

L'essence et les péages comprennent les trajets du raid mais aussi ceux pour se rendre au village de départ ainsi que ceux pour revenir.

Au total le budget d'une participation au 4L Trophy varie de 7000€ à 9000€.